

# Rohrbund Transport- und Verlegewagen BRVT 09 und BRVT 16



Viele Gründe sprechen für einen kleinen Rohrbundwagen:

- Zu 80% werden Standard Rohrbunde mit 100 m Wickellänge verlegt.
- Der BRVT 09 kommt bei 900 kg Zuladung auf ein zulässiges Gesamtgewicht von 1600 kg und ist somit als PKW-Anhänger einzustufen. Die großen Rohrbundwagen für 300 m Rohrlängen haben ein zulässiges Gesamtgewicht von 3000 kg und erfordern als Zugfahrzeug einen kleinen LKW oder ein PKW mit Tachographen.
- Der BRVT 09 stellt eine kostengünstige Alternative zu den großen Rohrbundwagen dar.



Ob beim Rohreinzug mit Bohranlagen oder bei der Rohrsanierung: im städtischen Bereich sind die Arbeitsräume sehr eng.

Beim Rohrbundwagen BRVT 09/16 wird das Rohr von oben aus dem Korb parallel zum Bund unter der Fahrzeugachse zum Heck geführt.



Es entsteht kein Druck auf das gesamte Rohrbund. Der Rollwiderstand ist geringer als bei herkömmlichen Lösungen. Es werden *keine Innenrollen* mehr benötigt und das innere Ende kann in das Bund gezogen werden. Die Variante BRVT 16 kann breitere Rohrbunde aufnehmen.

## Gebrauchsmusterschutz angemeldet!

### Technische Daten:

Typ	Nutzlast	Leergewicht	Max. Rohrbund-Ø/ Max. Rohr-Ø in mm	Lichte Ladew. mm	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	Bestell-Nr.
<b>BRVT 09</b>	900 kg	700 kg.	3750 / 160	1100	5070	2250	2950	038.704.00
<b>BRVT 16</b>	1560	900	3750 / 160	1420	5150	2300	3030	038.700.06

Technische Änderungen vorbehalten. Leistungsdaten sind abhängig von den Einsatzbedingungen.