

Rohrtrommeltransportwagen BRT 25 – BRT 50



BRT 25 beim Aufnehmen einer U-Liner-Rohrtrommel

Die rasante Entwicklung in der Rohrsanierung erfordert eine schnelle Anpassung der Maschinenteknik.

Während die Rohrhersteller in erster Linie an eine rationelle Fertigung und Verpackung denken, haben die Rohrverleger das Problem des Transportes und der Verarbeitung.

Um die Rohrtrommel des U-Liners mit einer Breite von 2150 mm und einem Durchmesser von 3200 mm transportieren zu können, bedurfte es der Entwicklung eines völlig neuen Beladesystemes. Hervorgehend aus der Bagela-Kabelwagenbaureihe BKT wurde der Laderahmen so umkonstruiert, dass die Rohrtrommeln motorhydraulisch über die Hinterachse gehoben und zwischen den beiden Achsen über den Rädern abgesenkt werden können.

So ist fast die volle Fahrzeugbreite als Ladefläche nutzbar, ohne die zulässige Breite von 2550 mm nach StVZO zu überschreiten.



Technische Änderungen vorbehalten. Leistungsdaten sind abhängig von den Einsatzbedingungen.

Bagela®

Rohrtrommeltransportwagen BRT 25 – BRT 50

Empfehlenswertes Zubehör:



Trommeldrehantrieb mit Bremseinrichtung:

Mit dieser Zusatzeinrichtung wird gewährleistet, dass die expandierenden Rohrringe nicht über den Trommelrand laufen. Außerdem kann über die Gummiantriebswalze die Rohrtrommel abgebremst oder angetrieben werden.

Im abgekippten Zustand, beim Einführen des U-Liners in den Schacht, kippt der Drehantrieb mit und die Antriebswalze bleibt an der Trommel vorgespannt.



Technische Daten:

–oo Tandem-höhenverstellbar

Typ	Nutzlast kg	Leergewicht kg	Gesamtgewicht kg	Max. Trommel-Ø mm	Max. Tro.breite mm	Fahrgestell		Länge mm	Breite mm	Höhe mm	Bestell-Nr.
						Typ	Bremse				
BRT 25	2500	1000	3500	3000	2150	–oo	Auflauf	4400	2500	2500	008.005.00
BRT 42	4400	2170	6570	3000	2150	–oo	Druckl.	5100	2500	2600	008.006.00
BRT 50	5800	2500	8300	3200/3400	2150	–oo	Druckl.	5500	2550	2800	008.007.00

Technische Änderungen vorbehalten. Leistungsdaten sind abhängig von den Einsatzbedingungen.