

Kabeltrommeltransport- und Verlegewagen BTT 130.80V bis BTT 201.10V hydraulisch verbreiterbar



BTT 130.80V hydraulisch verbreiterbar mit motorhydraulischer Trommelantrieb- und Hubeinrichtung

Durch den Ausbau der erneuerbaren Energie z. B. Offshore-Windparks und deren Anbindung kommt es zu einer massiven Netzerweiterung. Statt Freileitungen werden die Hochspannungskabel mit großen Leiterquerschnitten in den Boden gelegt. Um größtmögliche Längen in einem Stück zu verlegen, sind die Kabelhersteller dazu übergegangen die Kabel auf breiten Trommeln zu liefern, so dass die Verlegung mit herkömmlichen Kabelwagen nicht zu bewältigen ist.

Die Kabeltrommeltransportanhänger der Baureihe BTT 130.80V bis 201.10V sind hydraulisch verbreiterbar. Durch die Luftzellenfederung lässt sich die Anhänger seitlich absenken, um sich auch an schräg stehende Trommeln in schwierigem Gelände anzupassen.

Die nach hinten offene U-Bauweise ermöglicht die Verwendung eines geänderten Zugdeichseldreieckes in dem die Hydraulikzylinder für die Verbreiterungsfunktion untergebracht sind.

- **Einfache Verbreiterung des Fahrzeuges und des Trommelantriebes durch die Anhängerhydraulik**
- **Den Fahrzeugrahmen mit Sicherungsbolzen in der erforderlichen Breite arretieren, fertig**
- **Trommelachsen werden in den entsprechenden Längen am Anhänger mitgeführt**

Technische Änderungen vorbehalten. Leistungsdaten sind abhängig von den Einsatzbedingungen.

Bagela®

Kabeltrommeltransport- und Verlegewagen BTT 130.80V bis BTT 201.10V hydraulisch verbreiterbar



BTT 130.80V zusammengefahrener Zustand

Verbreiterung

Die Gesamtbreite der Anhänger beträgt im zusammengefahrenen Zustand entsprechend der StVZO 2550 mm. Im Baustellenbereich kann eine Verbreiterung auf maximal 4000 mm erreicht werden. Die lichte Ladeweite wird so von 1690 mm auf 3100 mm vergrößert. (Die Abmessungen können je nach Anhängertyp abweichen). Der Trommelantrieb ist geteilt und wird bei der Verbreiterung automatisch mitgenommen



BTT 130.80V ausgefahrener Zustand



Bedienung

Die Bedienelemente für das Beladen des Wagens und das Steuern des Trommelantriebes sind an der linken Heckseite angeordnet. Für die Verbreiterungsfunktion befinden sich die Steuerhebel auf der linken Seite vorn. Bei dieser Funktion muss der Anhänger bewegt werden.

Alle hydraulisch verbreiterbaren Anhänger bauen wir auch in einer starren, flanschbaren Ausführung!

Technische Daten:

Typ	Nutzlast kg	Gesamtgewicht kg	Max. Trommel-Ø mm	Lichte Ladeweite mm	Fahrgestell		Länge mm	Breite mm	Höhe mm	Max. km/h	Bestell-Nr.
					Typ	Bremse					
BTT 131.80V	11700	18000	4500	1690-3090	∞	Druckl	6000	2550-3950	3295	80	048.400.00
BTT 131.80	13000	18000	4500	1690	∞	Druckl	6000	2550	3295	80	048.400.01
BTT 201.10V	20000	26300	4500	1690-3090	∞	Druckl	6000	2550-3950	3295	10	048.400.00

Technische Änderungen vorbehalten. Leistungsdaten sind abhängig von den Einsatzbedingungen.