

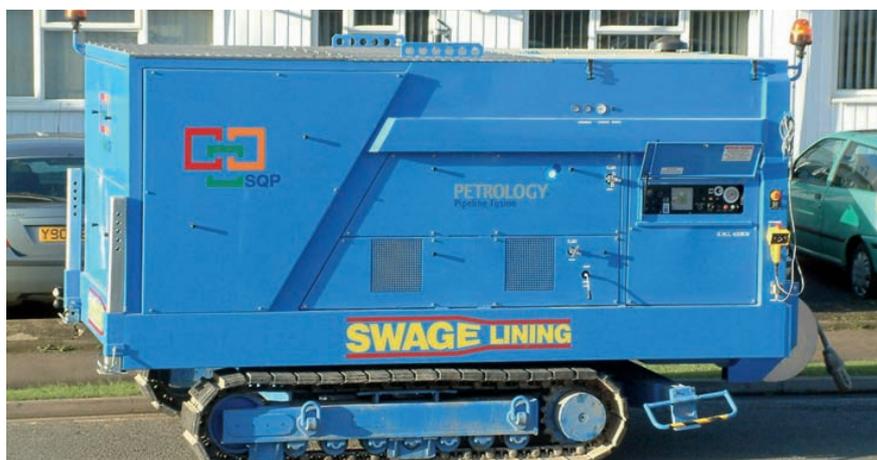
Spillwinden für die Rohrsanierung 100 – 1000 kN RW 10 – RW 20 – RW 40 – RW 100



Rohreinzug in Düker
mit RW 20



RW 40
für Swagelining von
schottischen
Offshorepipelines



RW 100
Flussquerung unter dem
Rhein



Technische Änderungen vorbehalten. Leistungsdaten sind abhängig von den Einsatzbedingungen.

Bagela®

Spillwinden für die Rohrspannung 100 – 1000 kN RW 10 – RW 20 – RW 40 – RW 100

Windensteuerung



Windensteuerung mit PC 210 und Drucker

Windensteuerung

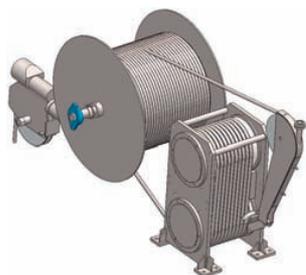
Serienmäßig:

- Hydr. Zugkraftanzeige
- Motordrehzahl
- Getriebestufenschalter
- Zugkraftvorwahl
- Seilgeschwindigkeit
- Seil: Ein/Stop/Aus
- Notstop
- Betriebsstunden

Optional:

- Fernbedienung
- Drucker
- PC 210, mit Anzeige:
 - Vorgewählte Zugkraft
 - Tatsächliche Zugkraft
 - Länge (Fortschrittsbalken)
 - Geschwindigkeit
 - Speicherung: SD-Karte

Die Winde wird angetrieben von einem Dieselmotor mit integriertem, stufenlos regelbarem, hydrostatischem Getriebe. Jede Bagela Rohrspannungswinde ist mit der Vorspannautomatik ausgestattet. Über eine druck- und förderstromgesteuerte Ölpumpe lässt sich die gewünschte Zugkraft vorwählen und das Windenseil auch bei unterschiedlichen Zugwiderständen in der gewünschten Vorspannung halten. Durch dieses System überwachen und regeln sich die Winden während des Ziehvorgangs selbst und arbeiten effektiver, als es manuell durch Verändern der Zuggeschwindigkeit bzw. Fahren gegen Überstromventile möglich wäre.



Die Windenaggregate bestehen hauptsächlich aus dem Doppelspilantrieb und der Seilspeichertrommel mit automatischer Wickelvorrichtung. Die gesamte Zugkraft wird dabei von einem Doppelrillenspillsystem erzeugt. Das geschlossene Stahlblechgehäuse ist schallgedämmt. Zur Bedienung wird lediglich die Abdeckung für die Windensteuerung aufgeklappt.

Die Winde wird über zwei auszieh- und vorspannbare Heckstützen oder mit einem Teleskopumlenkbaum gegen ein Widerlager verankert.

Sonderausrüstungen:

andere Motoren, Fahrgestelle, Lackierungen, Teleskopumlenkbaum und größere Seillängen auf Wunsch.

Durch Sonderausrüstungen können sich Maße und Gewichte ändern.

Technische Daten:

Typ	Max. Zug-		Motor Diesel kW	Seil-		Fahrgestell Tandem	Bremse	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	Gewicht kg	Bestell-Nr.	
	Kraft kN	Geschw. m/min		Länge m	Durch- messer mm								
RW 10	100	14	20	300	16	höhenverstel.	Auflauf	4600	1820	1460	2400	002.003.01	
RW 20	200	17	36	300	22	höhenverstel.	Druckl.	4900	2000	1750	5000	002.301.01	
RW 40	400	25	74	1100	32	Raupenfahrwerk		4750	2550	2500	20000	002.603.03	
RW 100	1000	25	140	1500	52	Raupenfahrwerk		6000	3450	3450	20000	032.505.00	
Seilspeicher							Raupenfahrwerk		4750	3250	3250	25000	032.560.00

Technische Änderungen vorbehalten. Leistungsdaten sind abhängig von den Einsatzbedingungen.