



Kabeltrommel- Rohrtrommel- und Rohrbundwagen von Bagela zeichnen sich dadurch aus, daß sie ihre Ladung ohne fremde Hilfe selbst aufnehmen und Kabel und Rohre abspulen können.

Mit Hilfe der senkrechten, hydraulischen Stützenträger werden die Rohrbunde unterschiedlicher Durchmesser auf die unteren Tragrollen abgesenkt. Danach werden drei innere Führungsrollen eingesetzt und das Rohrbund ist abspulbereit.



290 m PE Gasrohr 160 mm Ø PN 6

Technische Änderungen vorbehalten. Leistungsdaten sind abhängig von den Einsatzbedingungen.

Rohrbund-Lade-, -Transport- und Abspulwagen Typ BRT 20



Da die Beladung über das Heck vorgenommen wird, sind dort auch die hydraulischen Bedienelemente am Heck angeordnet. Im Schwenkbereich des Laderahmens ist der Bedienungsstand mit einem Schutzbügel abgesichert.

Selbst flachliegende Rohrbunde werden mit dem abgewinkelten Laderahmen vom Boden aufgenommen und in den Rollenkäfig eingeschwenkt



Die Aufnahmeachse ist als gelagerte Laufrolle gefertigt und an dem Enden mit kugelförmigen Lagerzapfen versehen. Dadurch ist gewährleistet, daß die Achse auch bei unterschiedlich weit ausgefahrenen Hubarmen nicht verspannt wird.



Mit zwei Begrenzungsrädern werden die schmalen 100 m Bunde in der Achsmittle gehalten.



Achtung: Falls das innere Rohrende aus dem Rohrbund herausragt, die letzten beiden inneren Verpackungsbänder auftrennen und das Rohr in den Ringbund ziehen.

Lackierung: Verkehrsrot RAL 3020

–00 Tandem-höhenverstellbar

Technische Daten:

Typ	Nutzlast	Leergewicht	Gesamtgewicht	Max. Rohrbund-Ø	Lichte Ladew.	Fahrgestell		Länge	Breite	Höhe	Bestell-Nr.
						Typ	Bremse				
BRT 20	1800 kg	1700 kg	3500 kg	3700 mm	1500 mm	–00	Auflauf	5850 mm	2500 mm	3050 mm	038.250.00

Technische Änderungen vorbehalten. Leistungsdaten sind abhängig von den Einsatzbedingungen.

Bagela Baumaschinen GmbH & Co.

Gottlieb-Daimler-Straße 5
D-24568 Kaltenkirchen / GERMANY
Telefon: +49 (0) 41 91 99 33 0
Telefax: +49 (0) 41 91 99 33 99
E-Mail: info@bagela.de

Zertifiziert nach **DIN EN ISO 9002 : 94**
Certified according to **DIN EN ISO 9002 : 94**

Werk Boizenburg

Gülzer Straße 6
D-19258 Boizenburg / GERMANY
Telefon: +49 (0) 3 88 47 40 80
Telefax: +49 (0) 3 88 47 40 81 8
E-Mail: bagelaboiz@t-online.de



BRT 25 beim Aufnehmen einer U-Liner-Rohrtrommel

Die rasante Entwicklung in der Rohrsanierung erfordert eine schnelle Anpassung der Maschinenteknik.

Während die Rohrhersteller in erster Linie an eine rationelle Fertigung und Verpackung denken, haben die Rohrverleger das Problem des Transportes und der Verarbeitung.

Um die Rohrtrommel des U-Liners mit einer Breite von 2150 mm und einem Durchmesser von 3200 mm transportieren zu können, bedurfte es der Entwicklung eines völlig neuen Beladesystemes.

Hervorgehend aus der Bagela-Kabelwagenbaureihe BKT wurde der Laderahmen so umkonstruiert, daß die Rohrtrommeln motorhydraulisch über die Hinterachse gehoben und zwischen den beiden Achsen über den Rädern abgesenkt werden können.

So ist fast die volle Fahrzeugbreite als Ladefläche nutzbar, ohne die zulässige Breite von 2550 mm nach StVZO zu überschreiten.



Technische Änderungen vorbehalten. Leistungsdaten sind abhängig von den Einsatzbedingungen.

Rohrtrommeltransportwagen Typ BRT 25 – BRT 42



Empfehlenswertes Zubehör:



Trommeldrehantrieb mit Bremseinrichtung:

Mit dieser Zusatzeinrichtung wird gewährleistet, daß die expandierenden Rohrringe nicht über den Trommelrand laufen. Außerdem kann über die Gummiantriebswalze die Rohrtrommel abgebremst oder angetrieben werden.

Im abgekippten Zustand, beim Einführen des U-Liners in den Schacht, kippt der Drehantrieb mit und die Antriebswalze bleibt an der Trommel vorgespannt.

Bestell-Nr.: 009.001.10



Lackierung: Verkehrsrot RAL 3020

Technische Daten:

–00 Tandem-höhenverstellbar

Typ	Nutzlast	Leergewicht	Gesamtgewicht	Max. Trommel-Ø	Max. Tro.breite	Fahrgestell Typ	Bremse	Länge	Breite	Höhe	Bestell-Nr.
BRT 25	2500 kg	1000 kg	3500 kg	3000 mm	2150 mm	–00	Auflauf	4400 mm	2500 mm	2500 mm	008.005.00
BRT 42	4400 kg	2170 kg	6570 kg	3000 mm	2150 mm	–00	Druckl.	5100 mm	2500 mm	2600 mm	008.006.00

Technische Änderungen vorbehalten. Leistungsdaten sind abhängig von den Einsatzbedingungen.

Bagela Baumaschinen GmbH & Co.

Gottlieb-Daimler-Straße 5
D-24568 Kaltenkirchen / GERMANY
Telefon: +49 (0) 41 91 99 33 0
Telefax: +49 (0) 41 91 99 33 99
E-Mail: info@bagela.de

Zertifiziert nach **DIN EN ISO 9002 : 94**
Certified according to **DIN EN ISO 9002 : 94**

Werk Boizenburg

Gülzer Straße 6
D-19258 Boizenburg / GERMANY
Telefon: +49 (0) 3 88 47 40 80
Telefax: +49 (0) 3 88 47 40 81 8
E-Mail: bagelaboiz@t-online.de

Rohrtrommeltransportwagen für „Compact Pipe“ Typ BRT 65



Um "Compact-Pipe" Inliner von 400 mm Rohrdurchmesser noch wickeln zu können, benötigt man Rohrtrommeln mit einem Außendurchmesser von 3700 mm. Für diese Anforderungen wurde der BRT 65 in nach hinten offener Bauweise gefertigt, die ein direktes Plazieren der Rohrtrommel in den Wagen ermöglicht.



Von zwei vertikal angeordneten Hubtaschenreihen wird die Trommel eingehoben. Die Hubtaschenreihen werden motorhydraulisch betrieben, sind einzeln steuerbar und werden von Traglastsicherungsbolzen festgesetzt.

Die eigene Motorhydraulik treibt außerdem einen Zwillingswalzen-Trommeldrehantrieb an, der auch als Trommelbremse genutzt wird.

Technische Änderungen vorbehalten. Leistungsdaten sind abhängig von den Einsatzbedingungen.

Rohrtrommeltransportwagen für „Compact Pipe“ Typ BRT 65



Hydraulischer Trommelantrieb und Bremse

Die dreifach gelagerten Doppelantriebswalzen erbringen aufgrund des großen Durchmessers von 150 mm eine hohe Friktionskraft.

Die Walzen bestehen aus mehreren Einzelsegmenten

Vorteil: Da der Hauptverschleiß im Bereich der Rohrtrommelflansche entsteht, müssen nicht die gesamten Walzen erneuert werden. Stattdessen werden die Einzelsegmente untereinander getauscht bzw. gedreht.



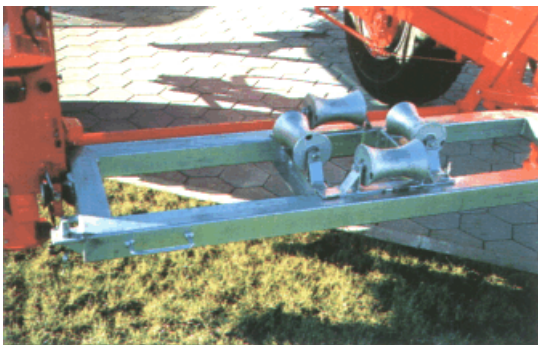
Mechanische Trommelbremse

Um den hohen Expansionskräften des „Compact Pipe“ entgegenzuwirken, können die Doppelantriebswalzen mit einer einstellbaren mechanischen Scheibenbremse versehen werden.



Zentrale Bedienungseinheit am Heck sowie hydraulische Heckabstützungen

Vorteil: Da alle Funktionen, wie Be- und Entladen, Trommelauf- und abspulen und Abstützen des Wagens, vom Heck überwacht werden, sind alle Steuerelemente am Heck zentral angeordnet.



Schwenkbarer Unterfahrschutz

Der Unterfahrschutz dient in vertikaler Position als hinterer Stabilisator. Zum Einführen des Compact- Liners wird er in horizontale Position geschwenkt und der verschiebbare Rollenrahmen wird über dem Schacht positioniert.

Vorteil: 1. hohe Fahrstabilität
2. keine Umrüstarbeiten beim Einziehen des Compact-Liners

Lackierung: Verkehrsrot RAL 3020

–o Einachs-höhenverstellbar

Technische Daten:

Typ	Nutzlast	Leergewicht	Gesamtgewicht	Max. Trommel-Ø	Max. Tro.breite	Fahrgestell		Länge	Breite	Höhe	Bestell-Nr.
						Typ	Bremse				
BRT 65	6560 kg	2360 kg	8920 kg	3700 mm	1660 mm	–o	Druckl.	6500 mm	2500 mm	2500 mm	008.513.00

Technische Änderungen vorbehalten. Leistungsdaten sind abhängig von den Einsatzbedingungen.

Bagela Baumaschinen GmbH & Co.

Gottlieb-Daimler-Straße 5
D-24568 Kaltenkirchen / GERMANY
Telefon: +49 (0) 41 91 99 33 0
Telefax: +49 (0) 41 91 99 33 99
E-Mail: info@bagela.de

Zertifiziert nach **DIN EN ISO 9002 : 94**
Certified according to **DIN EN ISO 9002 : 94**

Werk Boizenburg

Gülzer Straße 6
D-19258 Boizenburg / GERMANY
Telefon: +49 (0) 3 88 47 40 80
Telefax: +49 (0) 3 88 47 40 81 8
E-Mail: bagelaboiz@t-online.de