

Typ BKT 10-12-15



Der BKT 10 - 15 wird durch zwei Schwenkarme mit einer manuell betriebenen Hydraulikhandpumpe und den beiden doppeltwirkenden Hydraulikzylindern beladen.
Auf Wunsch können alle Wagen mit ausziehbaren Ladearmen zur Aufnahme von Rohrbundhaspeln geliefert werden.

Beide Baureihen werden in verzinkter Ausführung geliefert.

Typ BKT 10K-12K-15K

Der Kippladerrahmen wird mit einer rückschlagfreien Handseilwinde betätigt und mit einem Steckbolzen gesichert. Auf Wunsch können alle Wagen mit ausziehbaren Ladearmen zur Aufnahme von Haspeln geliefert werden.



BKT 10 K mit Haspel RH 63

Technische Daten:

-o Einachs-gerade

-o Einachs-höhenverst.

Typ	Nutzlast	Leergewicht	Gesamtgewicht	Max. Trommel-Ø	Lichte Ladew.	Fahrgestell Typ	Bremse	Länge	Breite	Höhe	Bestell-Nr.
BKT 10	900 kg	400 kg	1300 kg	1800 mm	1400 mm	-o	Auflauf	3200 mm	2000 mm	1600 mm	008.020.00
BKT 12	1150 kg	450 kg	1600 kg	2000 mm	1500 mm	-o	Auflauf	3200 mm	2200 mm	1700 mm	008.021.00
BKT 15	1500 kg	500 kg	2000 kg	2500 mm	1600 mm	-o	Auflauf	3400 mm	2300 mm	1850 mm	008.022.00
BKT 12/15	1140 kg	460 kg	1600 kg	2500 mm	1580 mm	-o	Auflauf	3680 mm	2260 mm	1940 mm	008.740.00

BKT 10	900 kg	400 kg	1300 kg	1800 mm	1400 mm	-o	Auflauf	4000 mm	2000 mm	1600 mm	008.020.01
BKT 12	1150 kg	450 kg	1600 kg	2000 mm	1500 mm	-o	Auflauf	4050 mm	2200 mm	1700 mm	008.021.01
BKT 15	1500 kg	550 kg	2050 kg	2500 mm	1600 mm	-o	Auflauf	4200 mm	2300 mm	1850 mm	008.022.01

BKT 10K	950 kg	350 kg	1300 kg	1800 mm	1400 mm	-o	Auflauf	3200 mm	2000 mm	1600 mm	008.015.00
BKT 12K	1200 kg	400 kg	1600 kg	2000 mm	1500 mm	-o	Auflauf	3200 mm	2200 mm	1850 mm	008.016.00
BKT 15K	1500 kg	500 kg	2000 kg	2500 mm	1600 mm	-o	Auflauf	3400 mm	2300 mm	1900 mm	008.017.00

BKT 10K	950 kg	350 kg	1300 kg	1800 mm	1400 mm	-o	Auflauf	4000 mm	2000 mm	1600 mm	008.015.01
BKT 12K	1200 kg	400 kg	1600 kg	2000 mm	1500 mm	-o	Auflauf	4050 mm	2200 mm	1850 mm	008.016.01
BKT 15K	1500 kg	550 kg	2050 kg	2500 mm	1600 mm	-o	Auflauf	4200 mm	2300 mm	1900 mm	008.017.01

Technische Änderungen vorbehalten. Leistungsdaten sind abhängig von den Einsatzbedingungen.



BTT 7525 mit Zusatzausrüstung



BTT 7525 M mit Zusatzausrüstung:

- Motorhydraulische Seilwinden
- Motorhydraulischer Trommelantrieb
- Sonderlackierung

Max. Geschwindigkeit : 25 km/h,
höhere Geschwindigkeiten auf Anfrage.

Lackierung: Verkehrsrot RAL 3020

BTT 7525

Die nach hinten offene U-Bauweise ermöglicht ein direktes Plazieren der Kabeltrommel in den BTT 7025, so daß die Trommel nur noch durch zwei senkrecht angeordnete Hubtaschenreihen hydraulisch angehoben wird und somit transport- und abspulbereit ist. Beim Standardmodell erfolgt das Beladen durch eine Handpumpe über zwei einzeln steuerbare Hydraulikzylinder.

Mögliche Zusatzausrüstung:

Motorhydraulische Hubeinrichtung und Trommelantrieb
Zusatztaschen zum Aufnehmen von kleinen Kabeltrommeln

BTT 7525 M

Der BTT 7025M unterscheidet sich vom BTT 7025 nur durch die Art der Beladung. Hier werden Hubtaschenreihen von zwei handbetriebenen Ladeseilwinden angehoben. Mit Hilfe dieser Winden lassen sich die Kabeltrommeln aus unwegsamem Gelände bis an die Hubtaschen heranziehen.

Mögliche Zusatzausrüstung:

Motorhydraulische Seilwinden und Trommelantrieb



BTT 7525 als Exportversion

Technische Daten:

-o Einachs-gerade

Typ	Nutzlast	Leergewicht	Gesamtgewicht	Max. Trommel-Ø	Lichte Ladew.	Fahrgestell		Länge	Breite	Höhe	Bestell-Nr.
BTT 7525	7500 kg	1150 kg	8650 kg	3200 mm	1720 mm	-o	Druckl.	4000 mm	2520 mm	2300 mm	028.601.01
BTT 7525 M	7500 kg	1150 kg	8650 kg	3200 mm	1720 mm	-o	Druckl.	4000 mm	2520 mm	2300 mm	028.601.51

Technische Änderungen vorbehalten. Leistungsdaten sind abhängig von den Einsatzbedingungen.



- o **Rationelle Beladung**
- o **Hohe Rentabilität**
- o **Ausgezeichnetes Fahrverhalten**



Technische Änderungen vorbehalten. Leistungsdaten sind abhängig von den Einsatzbedingungen.

Kabeltrommel-, Rohrbund- und Containertransportwagen Typ BKT 18 bis BKT 60



Fahreigenschaften

Durch das Tandemfahrgestell mit Achsausgleich werden Stöße und Achslasten auch bei größten Bodenunebenheiten ausgeglichen.

Das Fahrzeug bleibt ruhig, springt nicht und gibt bei Anfah- und Bremsvorgängen auch nur gedämpfte Stützlasten auf das Zugfahrzeug ab.

Abgehängt, im Leerzustand, läßt sich der BKT durch Gewichtsverlagerung auf die Hinterachse auf festem Untergrund leicht rangieren.

Rationelle Beladung

Innerhalb weniger Minuten kann eine Person den Wagen in jedem Gelände beladen. Selbständig schiebt der Kabelwagen die Trommel mit Hilfe der Achsanschläge in Position und schwenkt sie mit den Hubarmen zwischen den Achsen. Dabei spielt es keine Rolle, welcher Hubarm zuerst die Achse greift.

Hohe Rentabilität als Mehrzweckfahrzeug

Oft ist ein Kabeltransportwagen nur eine Notwendigkeit mit relativ geringer Auslastung.

Die Bagela-Fahrzeuge der Baureihe BKT können ohne Umrüstarbeiten als Containerfahrzeuge für Kipp- und Absetzmulden bis 9 m³ eingesetzt werden.

Dank dieses Konzeptes lösen Sie die Transportprobleme auf Ihrer Baustelle hinsichtlich der Ver- und Entsorgung selbst. Damit verfügen Sie über einen Kabelverlegewagen modernster Technik..



BKT 23/27 mit Abspulkorb beim Beladen



BKT 60 mit Trommeldrehantrieb



BKT 60 beim Abkippen von Schüttgut

Technische Änderungen vorbehalten. Leistungsdaten sind abhängig von den Einsatzbedingungen.

Kabeltrommel-, Rohrbund- und Containertransportwagen Typ BKT 18 bis BKT 60



BKT 40

**Kompakte Bauweise, hohe Leistung,
auch bei extremem Baustelleneinsatz
- zu günstigen Preisen.**

Dieser Kabelwagen ist das typische Transport- und Verlegefahrzeug für die Ortsnetzverkabelung. Per Handpumpe oder Motorhydraulik lassen sich Kabeltrommeln von \varnothing 800 mm bis \varnothing 3000 mm direkt aufnehmen.

Die Ladekapazität von 4000 kg überdeckt den Niederspannungsbereich und schließt die Einleitertrommeln im 20 kV-Bereich mit ein.



Bagela-Kabelwagen mit durchgehenden, gefederten Achsen und festverspannten Trommelwellen laufen geräuscharm - ohne die gewohnten Klappergeräusche der herkömmlichen Kabelwagen.



Mit der Bagela-Schnellspaneinrichtung wird die Trommelachse positioniert und verspannt.



Mit Festsetzschellen wird die Trommel gegen seitliches Verschieben gesichert.



Zusatzwelle für BKT 60 zur Aufnahme



Kabeltrommeldrehantrieb

Technische Änderungen vorbehalten. Leistungsdaten sind abhängig von den Einsatzbedingungen.

Bagela[®]

Kabeltrommel-, Rohrbund- und Containertransportwagen Typ BKT 18 bis BKT 60



BKT 23 mit Haspel RH 160



BKT 23 mit Container und Minibagger



BKT 23 mit HDPE-Leerrohrtrommel

Technische Daten:

Typ	BKT 18	BKT 23	BKT 27	BKT 40	BKT 60
Länge (mm)	4800	4800	4800	4200	4800
Breite (mm)	2500	2500	2500	2500	2500
Höhe (mm)	1900	1900	1900	2260	2500
Leergewicht (kg)	750	820	860	1500	1800
Nutzlast (kg)	1750	2180	2640	4100	6400
Gesamtgewicht (kg)	2500	3000	3500	5600	8200
Bremse	Auflauf	Auflauf	Auflauf	Druckl.	Druckl.
max. Trommel-Ø (mm)	2800	2800	2800	3000	3000
max. Rohrbund-Ø bis 1200 kg	3700	3700	3700	-	-
lichte Ladeweite (mm)	1720	1720	1720	1730	1720
Reifengröße	185 R14	185 R14C	195 R14C	8.25 R15	7.50 R15
Zugdeichsel höhenv. (mm)	400-1100	400-1100	400-1100	820	840-950
Bestell-Nr.	008.023.00	008.001.00	008.002.00	008.009.00	008.003.10

Sonderzubehör	Typ	Bestell-Nr.	Sonderzubehör	Typ	Bestell-Nr.
Hydraulikaggregat für Hubeinrichtung mit 4 kW B&S-Benzinmotor inkl. Motorschutzhaube (Gewebe)	BKT 18 bis 60	010.105.00	Haspel RH 63 bis 100 m Länge	BKT 10 bis 27	004.470.00
Hydraulikaggregat für Hubeinrichtung mit 4 kW Honda-Benzinmotor inkl. Motorschutzhaube (Gewebe)	BKT 18 bis 60	010.102.10	Haspel RH 160 für max. Rohrbund-Ø 3700	BKT 12/15 bis 27	004.106.02
Trommelantrieb (ohne Hydraulikaggregat)	BKT 18 bis 60	009.001.00	Abspulkorb für Sonderlängen 290 m, Rohr-Ø 160	BKT 18 bis 27	008.331.00
Kipp- und Absetzcontainer 1,8 m ³	BKT 18 bis 27	030.012.00	Aufnahmedorn für Cont.	BKT 18 bis 27	008.071.01
Kipp- und Absetzcontainer 4,0 m ³	BKT 40	030.014.00	Aufnahmedorn für Cont.	BKT 40	028.550.00
Kipp- und Absetzcontainer 4,5 m ³ ohne Deckel	BKT 18 bis 27 BKT 60	008.210.00	Aufnahmedorn für Cont.	BKT 60	028.165.00
Kipp- und Absetzcontainer 4,5 m ³ mit Deckel	BKT 18 bis 27 BKT 60	008.210.01	Kugelpkopfkupplung	BKT 18	223.500.17
Kipp- und Absetzcontainer 9,0 m ³	BKT 60	030.010.00	Kugelpkopfkupplung	BKT 23 bis 27	223.639.00
Rohrführungsrolle	BKT 18 bis 27	004.225.00	Motorschutzhaube, abschließbar (B&S)	BKT 18 bis 60	048.301.00
Leichtmetallachse bzw. Leichtmetallwelle mit Gleitlagern	BKT 18 bis 60	auf Anfrage	Motorschutzhaube, abschließbar (Honda)	BKT 18 bis 60	028.260.00

Technische Änderungen vorbehalten. Leistungsdaten sind abhängig von den Einsatzbedingungen.



BTT 140.25 mit motorhydraulischer Trommelantrieb- und Hubeinrichtung

Mit Kabelwagen dieser Baureihe lassen sich schwere Energiekabeltrommeln mit Sondergrößen bis zu 3600 mm Durchmesser und bis zu 20 t Gewicht selbst einladen, transportieren und das Kabel abspulen.

Die nach hinten offene U-Bauweise ermöglicht ein direktes Platzieren der Kabeltrommel in den BTT 100.80 – BTT 200.20, so daß die Trommel nur noch durch zwei senkrecht angeordnete Hubtaschenreihen hydraulisch angehoben wird und somit transport- und abspulbereit ist. Beim Standardmodell erfolgt das Beladen durch eine Handpumpe über zwei einzeln steuerbare Hydraulikzylinder.

Mögliche Zusatzausrüstungen:

- motorhydraulische Hubeinrichtung
- motorhydraulische Hubeinrichtung mit Trommelantrieb
- Zusatztaschen zum Aufnehmen von kleinen Kabeltrommeln

Lackierung: Verkehrsrot RAL 3020

Technische Änderungen vorbehalten. Leistungsdaten sind abhängig von den Einsatzbedingungen.

Kabeltrommeltransport- und Verlegewagen Typ BTT 100.80 bis BTT 200.20



Fahrkomfort Geländegängigkeit

Die gefederten Hinterradaufhängungen sind so miteinander verbunden, daß über einen Achsausgleich auch im schweren Gelände und bei unterschiedlichen Kupplungshöhen alle Räder gleich belastet werden. Zusätzlich ist die Zugdeichsel in einem Bereich von 750 - 1250 mm höhenverstellbar.



Stabilität

Der robuste Unterfahrschutz ist sowohl auf- schwenkbar als auch entnehmbar. Zwei kräftige kegelförmige Zapfen greifen in den Fahrzeug- rahmen. Der Unterfahrschutz wird verriegelt und aus dem offenen 'U' wird ein geschlossener stabiler Kastenrahmen.



Bedienung

Die Bedienelemente für das Beladen des Wagens, Steuern des Trommelantriebes und für die Starteinrichtung des Hydraulikaggregates sind zentral an der linken Frontseite angeordnet.

Technische Daten:

–oo Tandem-höhenverstellbar

Typ	Nutzlast	Leergewicht	Gesamtgewicht	Max. Trommel-Ø	Lichte Ladew.	Fahrgestell		Länge	Breite	Höhe	Bestell-Nr.
						Typ	Bremse				
BTT 100.80	10000 kg	3000 kg	13000 kg	3600 mm	1740 mm	–oo	Druckl.	6000 mm	2550 mm	2600 mm	028.603.00
BTT 130.80	13000 kg	3200 kg	16200 kg	3600 mm	1860 mm	–oo	Druckl.	6000 mm	2750 mm	2650 mm	028.606.00
BTT 140.25	14000 kg	3000 kg	17000 kg	3600 mm	1940 mm	–oo	Druckl.	6000 mm	2750 mm	2600 mm	028.604.00
BTT 160.25	16000 kg	3100 kg	19100 kg	3600 mm	1860 mm	–oo	Druckl.	6000 mm	2750 mm	2600 mm	028.605.00
BTT 180.25	18000 kg	3200 kg	21200 kg	3600 mm	1860 mm	–oo	Druckl.	6000 mm	2750 mm	2650 mm	028.607.01
BTT 200.20	20000 kg	3200 kg	23200 kg	3600 mm	1860 mm	–oo	Druckl.	6000 mm	2750 mm	2650 mm	028.607.00

Technische Änderungen vorbehalten. Leistungsdaten sind abhängig von den Einsatzbedingungen.